



Pegasus RC Vliegclub v.z.w.

VLIEGREGLEMENT TERREIN OUD ARENBERG, KIELDRECHT

HOOFDSTUK 1: TOEPASSING - MAATREGELEN

Art 1. Toepassing

Het *Vliegreglement* is van toepassing voor de effectieve en toegetreden leden van Pegasus RC Vliegclub v.z.w., alsook voor bezoekende piloten, bij het besturen van een modelluchtvaartuig op het clubterrein van Pegasus RC Vliegclub v.z.w..

Het *Vliegreglement* verwijst alle piloten naar de vigerende wetgeving terzake, al dan niet aangevuld met een aantal plaatselijke regels.

Het *Vliegreglement* maakt integraal deel uit van het *Huishoudelijk Reglement* van Pegasus RC Vliegclub v.z.w..

Art 2. Sancties

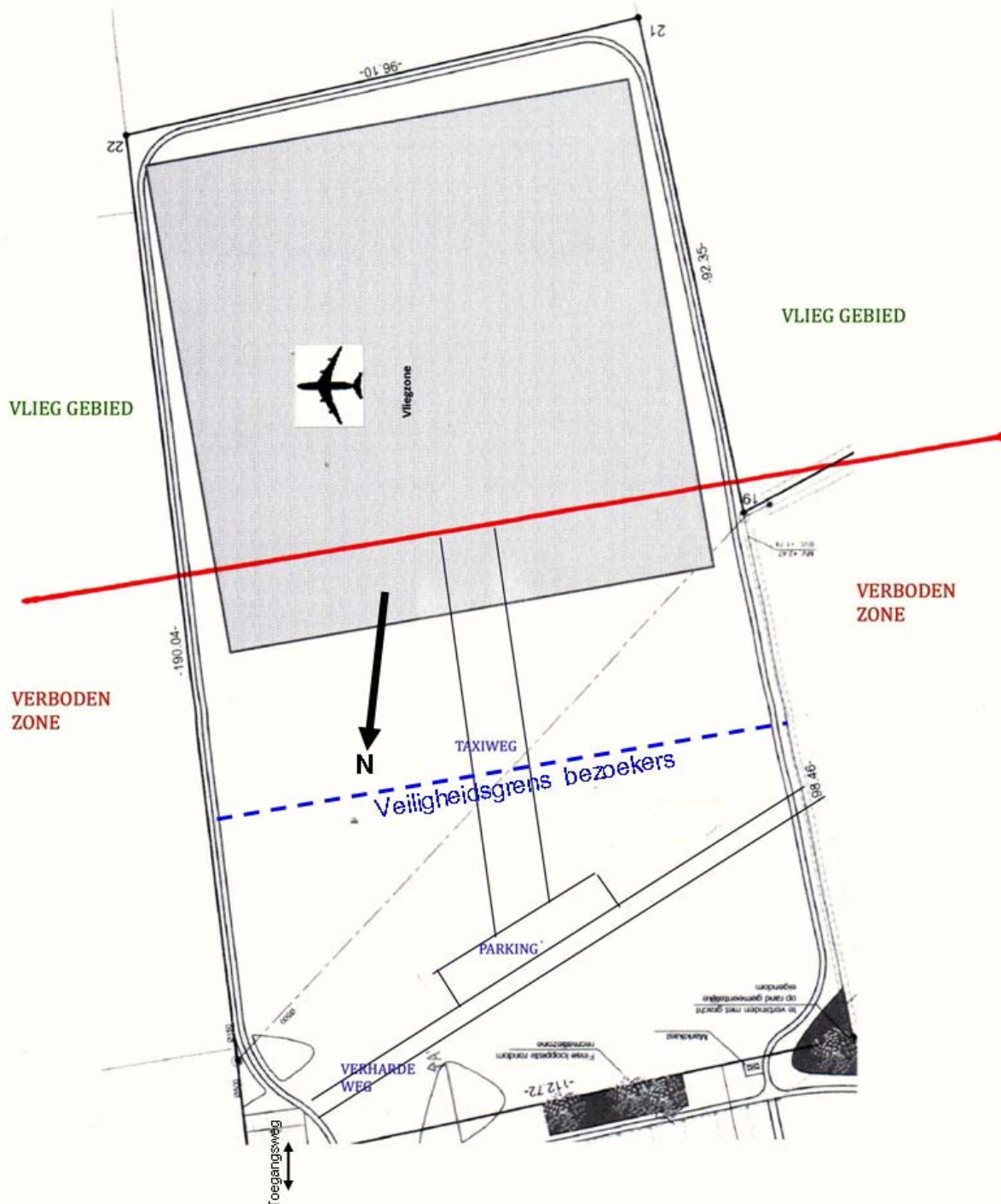
- Van alle toegetreden en effectieve leden wordt verwacht dat zij het *Vliegreglement* strikt naleven.
- In geval van niet naleving van het *Vliegreglement* door een bezoekende piloot, zal zo snel mogelijk opgetreden worden om de vliegactiviteiten definitief te laten stoppen.
- Het niet naleven van het *Vliegreglement* door een toegetreden of effectief lid, kan aanleiding geven tot sanctie of onmiddellijke schorsing.
- Een sanctie of schorsing zal minstens duren tot de eerstvolgende bijeenkomst van de *Raad van Bestuur*. De sanctie of schorsing zal bevestigd worden door de *Raad van Bestuur*. Het geschorste lid kan ontboden worden om zich op deze vergadering te verantwoorden.
- De reden, aard en omvang van de sanctie of schorsing zullen schriftelijk medegedeeld worden aan de betrokkene.

HOOFDSTUK 2: ALGEMENE BEPALINGEN

- Voor het gebruik van het modelluchtvaartterrein van Pegasus RC Vliegclub VZW, worden alle piloten gewezen op het strikt naleven van de vigerende wetgeving(en) terzake.
 - Deze toelating is onderworpen aan het eerbiedigen van de volgende voorwaarden:
 - Het terrein is gelegen aan de Oud Arenberg nr 88 te 9120 Kieldrecht (Beveren).
Coördinaten van het terrein: 51° 17' 08,99" N 4° 11' 14,37" O
 - Het geluidsniveau van de modelluchtvaartuigen moet beperkt worden tot 84 dB(A).
 - De maximum vlieghoogte van de modelluchtvaartuigen zal in geen enkel geval de 120 m AGL (Air Ground Level) overschrijden.
 - Tijdens het vliegen is de piloot van een modelluchtvaartuig verplicht er over te waken dat het visueel contact met het modelluchtvaartuig steeds behouden blijft.
 - Een vlucht "in afscherming" (FPV*) wordt slechts toegelaten wanneer een tweede persoon het modelluchtvaartuig permanent in zijn gezichtsveld houdt en ten alle tijde:
 - ❖ de piloot kan informeren over eventuele gevaren om dusdanig van hem een onmiddellijke reactie te verkrijgen;
 - ❖ of zelf de besturing kan overnemen als bestuurder, door middel van een dubbel besturingssysteem, waarbij de bestuurder die het modelluchtvaartuig rechtstreeks ziet beschikt over de 'meester' zender.
- * *Nota: FPV - First Person View*
Een vlucht "in afscherming" is een vlucht, waarbij de piloot geen mogelijkheid heeft zijn toestel onmiddellijk via rechtstreeks zicht (line of sight) te observeren en/of te besturen.
- De vliegactiviteiten op het modelluchtvaartterrein zijn toegelaten van januari tot december, van maandag tot en met zondag en wettelijke feestdagen, na zonsopgang en zonder zonsopgang te overschrijden.

HOOFDSTUK 3: SPECIFIEKE REGLEMENTERINGEN EIGEN AAN HET TERREIN

Art 4. Vlieggebied (zie plan) ALGEMEEN PRINCIPLE



Zéér belangrijk!

Er mag enkel gevlogen worden op en over het terrein in de afgebakende vliegzone (grijs ingekleurd), ten zuiden van de lijn tussen de landingsbaan en het pilotenvak en zeker niet over de andere delen van de recreatiezone Oud Arenberg. Op deze regel zal bijzonder streng toegezien worden omdat de het voortbestaan van de club mede afhangt van de relatie met de omwonenden (bewoners, scouts, voetbalploeg,...).

Art 5. Pilotenvak - vliegrichting

- Alle piloten moeten zich gedurende hun vlucht in één der pilotenvakken bevinden.
- De grens van het pilotenvak in de richting van de landingsstrook loopt parallel met de vliegrichting.
- De landingsstrook en de pilotenvakken zijn aangegeven door merktekens op de grond.
- De vliegrichting (zie ook Art. 19) wordt bepaald in gemeenschappelijk overleg. Bij onenigheid beslist een lid van de *Raad van Bestuur*.
- Het is verboden te lang op de piste te vertoeven.
- Het laten opstijgen van een modelluchtvaartuig gebeurt enkel op de piste en na verwittiging van de andere piloten in pilotenvak. Deze regel geldt ook voor Heli- / Multikopters!

- Heli's en Multikopters landen op piste en worden MET DE HAND naar de vertrekplaats gebracht.
- Een motortest of het afstellen van een motor, mag nooit op de piste of te dicht bij het pilotenvak uitgevoerd worden (op de taxiweg minstens 3 meter vóór de piste).

Art 6. Taxiwegen

Men moet steeds de voorziene taxiwegen gebruiken.

HOOFDSTUK 4: WETTELIJKE EN TECHNISCHE BEPALINGEN

Art 7. Identificatie modelluchtvaartuigen

Al de modelluchtvaartuigen moeten individueel geïdentificeerd worden:

1. hetzij door een identificatieplaatje of door een onuitwisbare identificatie met daarop aangebracht de naam, de voornaam en het volledig adres van de eigenaar(s);
2. hetzij door een immatriculatienummer afgeleverd door een van de erkende verenigingen. De lijst met de immatriculatienummers is beschikbaar op de secretariaten van deze erkende verenigingen.

Art 8. Technische reglementeringen voor modelluchtvaartuigen

1. Inschrijvingskaart (zie bijlage 1)

- 1.1. Alle modelluchtvaartuigen van toegetreten en effectieve leden, welke evolueren vanaf het clubterrein van Pegasus RC Vliegclub VZW, moeten beschikken over een door de Raad van Bestuur afgeleverde inschrijvingskaart.
- 1.2. Zonder deze inschrijvingskaart mag een toegetreten en / of effectief lid zijn modelluchtvaartuig niet laten evolueren op het clubterrein.
- 1.3. Een inschrijvingskaart kan afgeleverd worden na controle van het modelluchtvaartuig door een bevoegd controleur.
Alle gekeurde modelluchtvaartuigen moeten voorzien worden van een "Pegasus" keuringssticker met een uniek keuringsnummer (zie vb. in bijlage 1).
- 1.4. Ook na herstelling moet een modelluchtvaartuig opnieuw gekeurd worden door een bevoegd controleur. De betreffende piloot moet hiervoor de controleur inlichten en na afspraak zijn modelluchtvaartuig opnieuw laten keuren.

2. Geluidsreglementering

2.1. Geluidsniveau

Maximum geluidsniveau voor modelluchtvaartuigen op het terrein: 84 dB(A).

2.2. Geluidsniveaumeting

Meetmethode: zie Huishoudelijk Reglement - Art. 35.

3. Technische- en veiligheidskeuring modelluchtvaartuigen

- 3.1. Alle modelluchtvaartuigen van toegetreten en effectieve leden, moeten minimum vóór de eerste in gebruik name een technische keuring ondergaan.
- 3.2. In geval van twijfel over de vliegwaardigheid, kan een vliegverbod opgelegd worden.
- 3.3. Elk modelluchtvaartuig kan te allen tijde onderworpen worden aan een technische keuring, dit op eenvoudig verzoek vanwege een lid van de *Raad van Bestuur*.
- 3.4. Van alle piloten wordt verwacht dat zij strikt zullen waken over de veiligheid van de apparatuur, de toestellen en het vliegen zelf.
- 3.5. Modelluchtvaartuigen zonder radiobesturing zijn niet toegelaten.

HOOFDSTUK 5: MODELLUCHTVAARTUIGEN OP CLUBTERREIN PEGASUS VZW

Art 9. Toegelaten modelluchtvaartuigen

1. Modelluchtvaartuig met een maximum opstijgmassa van 12,0 kg;
2. Helikopter- of Multikopter- modelluchtvaartuigen;
3. Modelluchtvaartuig met één of meer elektrische motoren;
4. Modelluchtvaartuigen met een maximum spanwijdte van 4,50 m.
5. Modelluchtvaartuigen met lijnbesturing.
6. Jets met elektrische aandrijving.
7. Radiobestuurde parachutes met maximum gewicht van 2,0 kg.

Art 10. Niet toegelaten modelluchtvaartuigen

1. Modelluchtvaartuigen met verbrandingsmotor.
2. Modelluchtvaartuigen zonder inschrijvingskaart (zie bijlage).
3. Modelluchtvaartuigen voor vrije vlucht, zonder radiobesturing.

HOOFDSTUK 6: VOORWAARDEN VOOR PILOTEN, BEZOEKENDE PILOTEN, NIEUWE PILOTEN

Art 11. Piloten - Algemene voorwaarden

1. Alle effectieve of toegetreten leden van Pegasus RC Vliegclub VZW, alsook alle bezoekende en nieuwe piloten, dienen de regels voorgeschreven in het *Vliegreglement* strikt na te leven.

2. Om autonoom een modelluchtvaartuig te mogen besturen op het clubterrein van Pegasus RC Vliegclub VZW moet een piloot minimaal beschikken over een “*Veiligheidsbrevet A*” voor het betreffende modelluchtvaartuig.
3. Een piloot die geen houder is van een “*Veiligheidsbrevet A*” heeft automatisch het statuut “*Aspirant Piloot*” en mag enkel een modelluchtvaartuig besturen op het clubterrein, onder assistentie van een *instructeur*.

Art 12. Bezoekende piloten / Nieuwe Piloten - Algemene bepalingen

Elk effectief of toegetreten lid van Pegasus RC Vliegclub VZW kan een modelpiloot uitnodigen om te vliegen op het clubterrein. Tenzij door de *Raad van Bestuur* anders medegedeeld, geldt deze regel slechts voor één keer.

Art 13. Bezoekende piloten / Nieuwe Piloten - Vliegreglement

Alvorens met het vliegen aan te vangen, dienen alle bezoekende en (of) nieuwe piloten inzage te krijgen in het *Vliegreglement*. Eventueel kan dit gebeuren tijdens een gezamenlijke briefing.

Art 14. Bezoekende piloten / Nieuwe Piloten - Voorwaarden

Voor bezoekende en (of) nieuwe piloten moet minimum aan volgende voorwaarden voldaan worden:

1. Het effectief of toegetreten lid van Pegasus RC Vliegclub VZW dat een bezoekende piloot uitnodigt, is persoonlijk verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de opvang van de bezoekende piloot.
2. Het uitnodigend lid zal er voor zorgen dat de genodigde inzage krijgt in het *Vliegreglement*.
3. De bezoekende piloot is verplicht een lidmaatschapskaart van een erkende federatie voor te leggen, voor het lopende dienstjaar.
4. De bezoekende piloot dient houder te zijn van een familiale verzekering, met dekking van het risico “schade toegebracht aan personen of goederen, voor het laten evolueren van een modelluchtvaartuig”.
5. Verder is verplicht: controle van zendapparatuur, model en motor.
6. De bezoekende piloot is verplicht een blanco frequentiebadge in te vullen en te handelen volgens Art 25.

Art 15. Bezoekende piloten / Nieuwe Piloten - Vliegkennis

- Alle bezoekende en (of) nieuwe piloten, moeten de kwalificatieproef “*Veiligheidsbrevet A – V.M.L.*” met succes afgelegd hebben. Zoniet krijgen ze het statuut “*aspirant piloot*” en mogen ze geen modelluchtvaartuig besturen op het clubterrein zonder assistentie van een *instructeur*.
- Alle bezoekende en (of) nieuwe piloten die het statuut “*aspirant piloot*” kregen, zullen doorverwezen worden naar een *instructeur*.

HOOFDSTUK 7: VEILIGHEIDSMATREGELEN - REGLEMENTEN

Art 16. Algemeen

Het is verboden een modelluchtvaartuig te laten evolueren vanaf het clubterrein:

- In de wolken, noch op een afstand kleiner dan 300 m van de wolkenbasis.
- Als de horizontale zichtbaarheid aan de grond minder dan 1000 m bedraagt vanaf het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein. De zichtbaarheid kan bevestigd worden door het meest nabij gelegen meteo station.
- Boven de beschermingszone voor het publiek (aangeduid op plan als veiligheidsgrens bezoekers), de constructies en de parkeerplaatsen (verboden vlieggebied).
- Indien de evoluties van het modelluchtvaartuig niet ononderbroken kunnen gevolgd worden met het blote oog.
- Op minder dan 200 m afstand van de volgende obstakels (zie ook vliegzone - figuur: Hoofdstuk 3 – Art 4):
 - Autowegen.
 - Gewest-, provincie- en gemeentewegen die het statuut van hoofdwegen hebben.
 - Schouwen.
 - Watertorens.
 - Kerktorens.
 - Waterwegen.
 - Spoorwegen.
 - Hoogspanningslijnen.
 - Windturbines.
 - GSM-masten.
 - Industriële installaties.
 - Haveninstallaties.
 - Luchthaveninstallaties.
- Boven de maximum vlieghoogte van 120 m AGL (Air Ground Level).
- Buiten de afgebakende vliegzone (figuur: Hoofdstuk 3 – Art 4).

Art 17. Vliegetiquette

- Alle piloten van modelluchtvaartuigen mogen onder geen enkel beding, de veiligheid van personen of zaken op de grond in gevaar brengen.
- Teneinde elk conflict met de wetgeving op de privacy te vermijden, is het verboden om met foto- of filmcamera aan boord van modelluchtvaartuigen, beelden te maken van de omgeving buiten de grenzen van het clubterrein van Pegasus VZW.

- Alle piloten zijn in alle omstandigheden verplicht hun modelluchtvaartuigen op zodanige manier te doen evolueren, dat ze voor de luchtvaartuigen in de lucht geen gevaar zijn of schade kunnen toebrengen.
- Bij een botsing van twee modelluchtvaartuigen in de lucht, zijn in principe beide piloten verantwoordelijk.

Art.18. Sancties voor overvliegen verboden vlieggebied

- Bij een eerste "bewezen overtreding" wordt de overtreedende piloot een vliegverbod van 1 maand opgelegd.
- Bij een tweede "bewezen overtreding" wordt een einde lidmaatschap voor het lid overwogen.
- De gepaste sanctie zal op de eerstvolgende bestuursvergadering bepaald worden.
De overtreedende piloot kan zo nodig uitgenodigd worden.
De sanctie kan gaan van een vliegverbod voor een langere periode tot de definitieve uitsluiting uit de club.

Titel: Vliegbewegingen modelluchtvaartuigen

Art 19. Opstijgen

- De piloot moet zijn collega's piloten verwittigen. Alle piloten in het pilotenvak moeten hun bevestiging geven. Dan pas zal degene die wil opstijgen, met zijn toestel de piste mogen betreden.
- Men moet opstijgen aan de drempel van de piste en niet verder dan de opstijglijn. De opstijglijn is ter hoogte van het einde van het pilotenvak.
- De handstart van een motor- of zweefvliegtuig moet geschieden van op de piste.
- De start van een Heli- / Multikopter moet geschieden van op de piste.
- De startplaats voor lierstart van een zweefvliegtuig wordt bepaald in samenspraak met de aanwezige leden van de *Raad van Bestuur*.
- Voor het "huckepacken" en slepen van zweefers is het noodzakelijk goede afspraken te maken met alle aanwezige piloten.
- Gezien het gelijktijdig laten evolueren van modelvliegtuigen en Heli- / Multikopters problemen kan veroorzaken inzake veilig gebruik van het luchtruim, is het mogelijk dat het aantal Heli- / Multikopters kan beperkt worden. Deze maatregel kan al dan niet tijdelijk ingesteld worden. Primair is dat er steeds goede afspraken gemaakt worden door de betrokken piloten.

Art 20. Landen

- De piloot moet zijn collega's piloten verwittigen, door het woord "LANDING" duidelijk te roepen. Na akkoord van de collega piloten, begeeft hij zich naar de kant van de piste.
- Het landen heeft voorrang op het opstijgen.
- Zweefvliegtuigen dienen altijd voorrang te krijgen bij de landing.
- Na de landing moet men zo snel mogelijk het modelluchtvaartuig van de piste afhalen.
- NOODLANDING zal duidelijk geroepen worden.
De piloot zal zo snel mogelijk het pilotenvak verlaten en naar de kant van de piste gaan.

Art 21. Acrobatische vliegbewegingen

- Alle acrobatische bewegingen van modelluchtvaartuigen moeten verplicht uitgevoerd worden in de acro zone.
- De acro zone bevindt zich vlak vóór het pilotenvak, binnen de grenzen van de vliegzone (zie ook vliegzone: Hoofdstuk 3 - Art 4).

Art 22. Andere vliegbewegingen

- TOUCH AND GO - LOWPASSES (mee- en tegenwind):
 - De piloot is verplicht dit vanuit het pilotenvak te doen.
 - Wel wordt aangeraden vooraan in het pilotenvak te gaan staan.
 - Het is verplicht dit manoeuvre duidelijk aan te kondigen, zodat alle piloten verwittigd zijn.
 - Landen en opstijgen heeft voorrang op deze manoeuvres.
- DE RICHTING VAN OPSTIJGEN EN LANDEN wordt bepaald door de windrichting.
Bij een sterk van richting veranderende wind, dan zal de piloot die het eerst opstijgt de te gebruiken richting bepalen.
Alle andere piloten moeten hetzelfde pilotenvak gebruiken. Uiteraard kan na gezamenlijk overleg een andere startrichting gekozen worden. De *Raad van Bestuur* beslist de richting ingeval van onenigheid.
- INVLIEGEN
 - Op verzoek moeten de andere modelluchtvaartuigen aan de grond blijven.
 - De piloot hoeft het pilotenvak niet te gebruiken. Wel moet hij:
 - ❖ De verboden zone in acht nemen.
 - ❖ Nooit landen tussen zichzelf en de zone voor bezoekers.

Art 23. Vliegbewegingen met Radiobestuurde Parachutes

- **Definitie:**
Een radiobestuurde parachute is een voorwerp met het uiterlijk van een menselijke parachutist.
- Een parachute bestuurder zal wachten tot alle andere vliegbewegingen beëindigd zijn, vooraleer zijn parachute in de lucht te laten brengen.
- De bestuurder van de parachute zal alle aanwezige piloten vooraf verwittigen, zodat alle andere vliegbewegingen tijdig kunnen gestopt worden.

- De parachute wordt met een sleeptoestel in een door de parachute bestuurder gewenste richting en op een door de parachute bestuurder gewenste hoogte gebracht (met inachtneming van alle gebruikelijke regels en beperkingen).
- Na het roepen van “droppen NU” door de parachute bestuurder, moet de parachute losgekoppeld worden van het sleepvliegtuig.

Art 24. Vliegstijl

De *Raad van Bestuur* behoudt steeds het recht, personen die blijk geven het vliegen niet voldoende te beheersen, toe te vertrouwen aan een *instructeur*.

HOOFDSTUK 8: GEBUIK VAN ZENDER/ONTVANGER - FREQUENTIES

Art 25. Goedkeuring van de zender/ontvanger

Elke zender/ontvanger gebruikt voor het op afstand besturen van modelluchtvaartuigen op het clubterrein van Pegasus RC Vliegclub VZW moet goedgekeurd zijn door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (B.I.P.T.) of een door een andere lidstaat van de Europese Unie (EU) en moet werken op een door het B.I.P.T. toegelaten frequentie.

Art 26. Zendfrequenties / frequentiebadge (excl. de 2,4Ghz frequentieband)

- Elke piloot moet beschikken over een genormaliseerde frequentiebadge.
- Een genormaliseerde frequentiebadge kan bekomen worden bij de *Secretaris* van de vereniging.
- De te gebruiken frequentie(s) wordt toegekend door de *Frequentiebeheerder* binnen de club.
- Prioriteiten van bepaalde frequenties zijn niet toegelaten.
- De piloot moet controleren of er meer dan één gebruiker is voor zijn zendfrequentie.
In bevestigend geval zal hij afspreken met de andere gebruiker(s).
 - Piloten met dezelfde zendfrequentie moeten hun zenders zetten bij de piloot die wil vliegen.
 - Alleen de zender van de vliegende piloot mag geactiveerd worden.
 - Na het vliegen zal de piloot dit melden aan de anderen, waarna een nieuwe afspraak kan gemaakt worden.
- Bezoekende of nieuwe piloten moeten een blanco frequentiebadge invullen en vervolgens handelen zoals hiervoor beschreven.
- In geval van manifestaties kunnen tijdelijk andere afspraken gemaakt worden.
Dit zal steeds gebeuren d.m.v. een speciale briefing.
- Nalatigheid betreffende deze werkwijze kan tijdelijke schorsing en zelfs ogenblikkelijke uitsluiting tot gevolg hebben.
- Moedwillig storen van de frequentie van andere piloten heeft directe uitsluiting tot gevolg.
- Een tijdelijke frequentiewijziging moet gemeld worden aan *Raad van Bestuur*, en, op het terrein, aan alle aanwezige piloten.
- Een definitieve frequentiewijziging kan slechts gebeuren na akkoord vanwege de *Raad van Bestuur*.

HOOFDSTUK 9: VOORSCHRIFTEN GROND- EN LUCHTVERKEER

Art 27. Algemeen

Alle toegetreden en effectieve leden worden geacht kennis te hebben genomen van volgende bepalingen:

1. De toegang tot het terrein dient te geschieden via de op het plan aangeduide "Toegangsweg en Verharde weg".
2. Het materiaal kan gelost worden in het voorziene vak "Parking".
Het toestel kan hierna taxiën naar de start- en landingsbaan.
3. Alle piloten zijn verplicht nauwlettend toe te zien dat alle bezoekers steeds achter de "veiligheidsgrens bezoekers" blijven.
4. Alle activiteiten van de modelluchtvaartuigen dienen te geschieden binnen de voorziene vliegzone.
5. Voor de veiligheid van de modelluchtvaartuigen in de lucht, kunnen specifieke afspraken gemaakt worden inzake aantal gelijktijdig vliegende toestellen.
Vooraf voor Heli- en Multikopters kan het aantal of het ogenblik beperkt worden, dit om de andere toestellen veilig te kunnen laten evolueren.

Art 28. Specifieke reglementen: milieu, terrein, omgeving

1. Van toegetreden en effectieve leden wordt verwacht dat zij de grootste aandacht schenken aan de verzorging van het natuurlijke leefmilieu op en rond het clubterrein, alsook in de onmiddellijke omgeving.
2. Gezien het clubterrein gelegen is in een recreatiegebied dat ook door andere verenigingen wordt gebruikt, wordt van alle piloten en /of niet vliegende leden verwacht dat zij het grootste respect zullen betonen voor de activiteiten van de andere gebruikers van het recreatiegebied.
Voor leden van deze verenigingen, zeker voor de kinderen, geldt de afspraak dat de leden van *Pegasus RC Vliegclub* hen er op zullen wijzen dat de activiteiten binnen hun eigen vereniging prioritair zijn.
Ingeval van twijfel zal overleg met de bevoegde leiding steeds het uitgangspunt moeten zijn.
3. Voor specifieke afspraken met Scouts-, voetbal en / of andere verenigingen zal de raad van bestuur regelmatig contact opnemen met de leiding van de betreffende verenigingen.
Eventuele afspraken ter zake zullen ten gepaste tijde worden medegedeeld aan alle leden.
4. Lawaai en vervuiling zijn tot een uiterst minimum te beperken. Het terrein dient steeds proper en net achtergelaten te worden. Geen drankblikjes, geen dopjes van flesjes, ook geen sigarettenpeuken, papier, m.a.w. niets dat op enige manier het terrein kan ontsieren of vervuilen.
Wie iets ziet liggen is solidair en raapt het op.
5. Loslopende huisdieren zijn verboden op het clubterrein.
6. Schade berokkend aan de landbouwgewassen buiten het voorgeschreven terrein of aan de gewassen van de naburige percelen zijn steeds ten laste van de betrokken piloot, dit in onderling overleg met de betrokken landbouwer.
7. Eventuele moeilijkheden met buitenstaanders worden kalm en rustig beantwoord en zo snel mogelijk aan de *Raad van Bestuur* medegedeeld.


HOOFDSTUK 10: ZOEKEN NAAR MODELLUCHTVAARTUIG


Art 29. Modelluchtvaartuig geland buiten de grenzen van het terrein


Indien een modelluchtvaartuig landt buiten de grenzen van het terrein, gelden volgende regels voor het recupereren van het toestel:


- Wanneer modelluchtvaartuig toevallig terecht komt in de gewassen, of op een ander terrein, mag enkel èèn persoon dit gaan ophalen. Hierbij moet de betrokkene opletten om zeker NIETS achter te laten.
- Eventuele beschadigingen moeten onmiddellijk gemeld worden bij de *Raad van Bestuur*.

BIJLAGE 1: INSCHRIJVINGSKAART

PEGASUS RC Vliegclub VZW	INSCHRIJVINGSKAART Modelluchtvaartuig
Volgnummer	 001
Eigenaar modelluchtvaartuig	
Naam, Voornaam	
Adres	
Postnr, Woonplaats	
VML identificatienummer	
Kenmerken modelluchtvaartuig tijdens controle	
Type / typebenaming	
Gewicht startklaar (kg)	
Spanwijdte (cm)	
Identificatieplaatje	
Batterij type/capaciteit	
Andere kenmerken	
Datum controle	
Meting geluidsniveau	
Geluidsniveau dB(A)	
Datum geluidsmeting	
Verantwoordelijke technische controle	
Naam	Handtekening

PEGASUS RC Vliegclub VZW	INSCHRIJVINGSKAART Modelluchtvaartuig
Volgnummer	 001
Eigenaar modelluchtvaartuig	
Naam, Voornaam	
Adres	
Postnr, Woonplaats	
VML identificatienummer	
Kenmerken modelluchtvaartuig tijdens controle	
Type / typebenaming	
Gewicht startklaar (kg)	
Spanwijdte (cm)	
Identificatieplaatje	
Batterij type/capaciteit	
Andere kenmerken	
Datum controle	
Meting geluidsniveau	
Geluidsniveau dB(A)	
Datum geluidsmeting	
Verantwoordelijke technische controle	
Naam	Handtekening

PEGASUS RC Vliegclub VZW	INSCHRIJVINGSKAART Modelluchtvaartuig
Volgnummer	 001
Eigenaar modelluchtvaartuig	
Naam, Voornaam	
Adres	
Postnr, Woonplaats	
VML identificatienummer	
Kenmerken modelluchtvaartuig tijdens controle	
Type / typebenaming	
Gewicht startklaar (kg)	
Spanwijdte (cm)	
Identificatieplaatje	
Batterij type/capaciteit	
Andere kenmerken	
Datum controle	
Meting geluidsniveau	
Geluidsniveau dB(A)	
Datum geluidsmeting	
Verantwoordelijke technische controle	
Naam	Handtekening

PEGASUS RC Vliegclub VZW	INSCHRIJVINGSKAART Modelluchtvaartuig
Volgnummer	 001
Eigenaar modelluchtvaartuig	
Naam, Voornaam	
Adres	
Postnr, Woonplaats	
VML identificatienummer	
Kenmerken modelluchtvaartuig tijdens controle	
Type / typebenaming	
Gewicht startklaar (kg)	
Spanwijdte (cm)	
Identificatieplaatje	
Batterij type/capaciteit	
Andere kenmerken	
Datum controle	
Meting geluidsniveau	
Geluidsniveau dB(A)	
Datum geluidsmeting	
Verantwoordelijke technische controle	
Naam	Handtekening