



# 't Crasherke

Januari 2026  
Jaargang 2 nummer: 1



## in dit nummer

Voorwoord van de voorzitter  
Lidgelden 2026  
Payen PA22  
Verslag mossel-feest 19 oktober 2025  
Brute pech  
Verslag kersteventement 06 december 2025  
Weather je kist  
Agenda komende evenementen  
eCalc voor modelvliegtuigen  
Indoor kalender 2025 - 2026





## Voorwoord van onze voorzitter

Beste leden, vrienden en sympathisanten van Pegasus,

Met veel plezier openen we het nieuwe vliegjaar 2026!

Een jaar waarin onze passie voor modelvliegen zowel indoor als outdoor nog steeds centraal staat. Of je nu zwever, helivlieger, dronepiloot of fanatiek schaalbouwer bent, bij Pegasus delen we allemaal hetzelfde enthousiasme: de vrijheid van het vliegen en de passie van het bouwen.

De wintermaanden brengen ons nu weer dichterbij elkaar in de sporthal, waar precisie, controle en experimenteren met lichtgewicht modellen centraal staat. Onze indoornamiddagen blijven het ideale moment om te oefenen en bij te praten.

Tegelijk kijken we vooruit naar het komende outdoorseizoen. Zodra de lente zich laat zien, staan er weer mooie evenementen op de planning en brengen we onze mooiste toestellen op ons plein! Dan zien we weer die mooie demo's en gestreken landings....

We blijven inzetten op veiligheid, goede afspraken en vooral plezier in het vliegen, de kern waar Pegasus voor staat.

Samen maken we van 2026 opnieuw een jaar vol grote en kleine hoogtepunten. Ik wens jullie allemaal een veilig, creatief en crashvrij vliegjaar toe en... veel leesplezier met 't Crasherke !

Met sportieve groet,  
Paul Vennens, voorzitter  
Pegasus RC Vliegclub vzw

# Lidgelden 2026

## Algemene bemerkingen en voorwaarden:

1. Als de betaling gebeurt vóór 01 februari 2026 wordt er een korting gegeven. Leden die erna betalen, kunnen niet meer van de korting genieten en dienen het volledige lidgeld te storten, vermeerderd met 25 Euro administratiekosten. Wacht daarom niet tot de allerlaatste dag om je betaling te doen, maar maak eventueel gebruik van de memodatum op de storting
2. Men kan slechts van de korting genieten, indien men ook lid was in 2025
3. Betaling gebeurt uitsluitend door storting van het verschuldigde bedrag op rekening BE28 1450 5103 7520 BIC: GEBABEBB. Vermeld zeker bij de opmerkingen op het overschrijvings formulier je naam, zodat je betaling gemakkelijk kan verwerkt worden door onze penningmeester.
4. Leden die ook aangesloten zijn bij een andere vliegclub en daar al VML-bijdrage betalen, dienen een bewijs van betaling lidgeld VML door te geven aan de secretaris, liefst via email gericht aan secretaris@pegasus-rcvliegclub.be of per post.
5. Indien gebruik gemaakt wordt van het gezinstarief, dient het eerste lid (senior) het volledige lidgeld (min korting) te voldoen. Het tweede (samenwonende lid) betaalt 60% van het verschuldigde lidgeld (zie ook ons huishoudelijk reglement – art 29)
6. Nieuwe leden dienen een eenmalige administratieve kost van 25 Euro te betalen. Deze administratieve kost is ook van toepassing als men een of meerdere jaren geen lid meer geweest is van Pegasus, of indien de betaling NA 01 Februari gebeurt.

	Senior (+18jr) Incl. VML bijdrage	Junior (-18jr) Incl. VML bijdrage	Gezinstarief Incl. VML bijdrage	Senior (VML bijdrage in andere club)	Niet vliegend lid (steunend lid)
Lidgeld 2026	110 €	40 €	84 €	76 €	30 €
Korting (zie bemerking hierboven)	- 20 €	- 5 €	- 14 €	- 11 €	0
TOTAAL	90 €	35 €	70 €	65 €	30 €

## Betaling

- a. De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer NMKN IBAN: BE28 1450 5103 7520 BIC: GEBABEBB
- b. Vragen of het lidgeld ontvangen werd, dienen gesteld te worden aan onze penningmeester. Hij registreert de ontvangen lidgelden. Hij is te bereiken via email adres kenny.wittoeck@hotmail.com
- c. Na ontvangst van de betaling geeft de penningmeester de details door aan het secretariaat, waarna onze ledenlijst aangepast wordt. Nieuwe leden krijgen na bevestiging van betaling van het lidgeld een login doorgestuurd voor de ledensectie op onze website.

## VML

- De lidkaarten worden NIET meer opgestuurd. Je dient deze zelf te downloaden/af te drukken via je persoonlijke account op de website van VML. De lidkaarten kunnen gedownload worden nadat onze penningmeester de VML-bijdrage heeft gestort aan VML. U krijgt hierover nog een melding.
- Hou je gegevens up-to-date via de VML-website. Wijzigingen in adres worden automatisch doorgegeven door VML aan het secretariaat.
- Een handleiding over hoe aan te melden op de VML-website vind je terug op de Pegasus website via de link <https://www.pegasus-rcvliegclub.be/images/dokumenten/Inloggen%20VML.pdf>

Ondervind je toch een probleem om aan te melden, neem dan gerust even contact op met het secretariaat van de club.

# Payen PA 22

Bruno Loosen

Dit concept werd ontwikkeld door Roland Payen rond 1935 om in 1939 deel te nemen aan een airrace in Duitsland.

Achteraan een deltavleugel en vooraan een conventionele vleugel moest kwaliteiten van beide combineren. De zware motor dwong de cockpit ver achteruit.

Een inverted luchtgekoelde zescilinder in lijn van 134kw Reinier moest het beestje door de lucht jagen. De Duitse invasie in 1939 zorgde voor confiscatie van het project en werd verder gestuurd door de Duitse bezetter ( vandaar de Duitse decoratie sommige beelden)

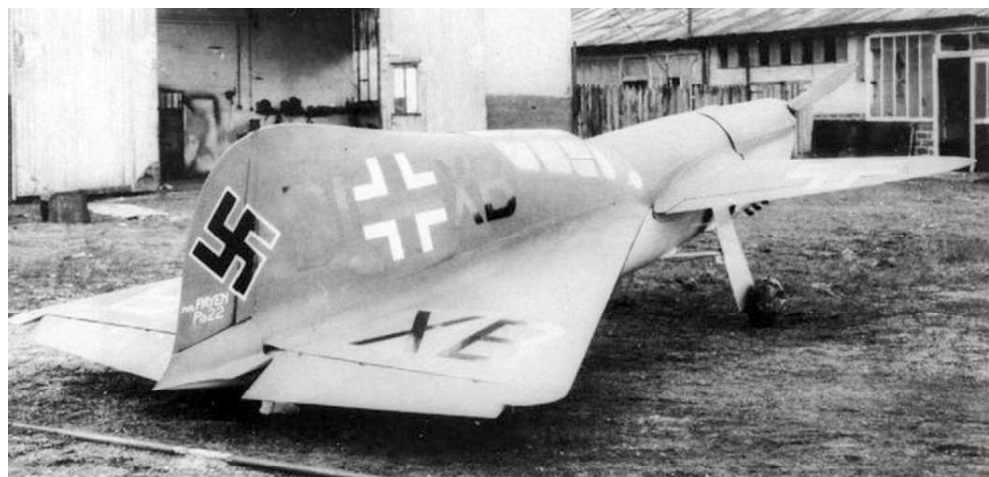
Roland Payen drong aan op verdere aanpassingen zoals een variabele pitch propeller en een contraroterend propeller systeem. Tot slot een sterkere stermotor...

De Duitsers tekenden verder aan model met reactor en er bestaan schetsen voor een vliegende bom . ( Nadat Von Braun de V2 succesvol maakte werd het idee snel begraven)

Eind 1943 werd de treinloods waar de prototypes gestald waren , gebombardeerd door de geallieerden en alles ging helaas verloren.

Vandaar dat wij deze machine zouden kunnen nabouwen.

Uit respect voor een visionair luchtvaartspecialist,Roland Payen.



# Mossel-feest 19 oktober 2025

Tony Van Haver  
Magda De Maere

## Herfsttijd, mosseltijd bij Pegasus.

Nadat alle 24 ingeschrevenen een plaatsje hadden genomen zaten we zoals sardientjes in blik in het eigen clublokaal.

De grote zaal was niet vrij en niets laat het initiatief om mosselen te eten teniet doen .  
Het aperitief moest daarom noodgedwongen zittend aan de tafels worden geschonken maar werd daarom niet minder gesmaakt.



Traditie werd doorbroken doordat een traiteur de taak overnam van Erik. Gelukkig was Erik ook met gezin aanwezig en konden we allen genieten op het mossel-festijn.

De perfecte organisatie van het eten zorgde ervoor dat iedereen ongeveer gelijk zijn potje lekkernij op tafel kreeg met de bijpassende frietjes & sausjes.

Afsluiten zonder dessert kan natuurlijk niet en er werden overvloedig soesjes aangeboden met een kopje koffie.

Zoals steeds bedanken we de eigen organisatoren Paul & Rita, Guy & Kaat, Gino & co, Tony, Otto ... weeral voor de inzet.

Een optie voor herhaling volgend jaar zit er zeker in !!!

Het Pegasusteam  
19 oktober 2025



# Brute Pech !!

Paul Vennens



De beaver in zijn oorspronkelijke staat

Door een onverwachte windvlaag is mijn mooie Beaver in de garage van zijn schap gevallen.

Totaal ontredderd en verslagen heb ik toch de moed gevonden om alles op te rapen en voorlopig in een bak te bewaren tot ik de goesting vond om er aan te beginnen.

Om toch een oplossing te vinden, hebben we heel de wereld afgezocht om een nieuwe romp te kopen, maar dit onderdeel is niet meer te verkrijgen.

Er waren dus maar twee mogelijkheden: alles de container in bij Indaver, ofwel der aan beginnen...

**Mijn aanvraag bij de RepairShop van den TV werd niet ontvanke-lijk verklaard...**

OK dan, we gaan zelf proberen om den Beaver terug vlieg-klaar te maken !!!

Ik heb al meerdere herstellingskes gedaan maar hier is wel wat werk aan.

Verdere afbraak en demontage van de motor en aansturingen moet uiteraard ook gebeuren.



Ik ben begonnen met het bijeenzoeken van balsa hout en alle soorten triplex voor de verloren spanten, struts en bekleding te vervangen.

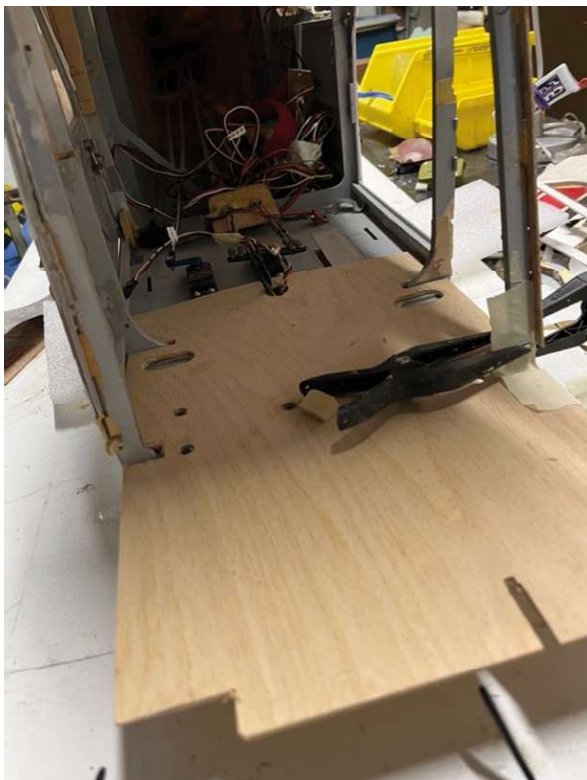
Groene Zapp, witte houtlijm, twee componenten lijm, epoxy matten, plamuur enz...

Een degelijk plan is er niet voorhanden, gezien het een ARF kit was...

Vervolgens alle bruikbare stukken met tape aaneen plakken zodat ge de nodige afmetingen kunt vaststellen om nieuwe spanten en vervangstukken aan te maken.



Als eerste stap ga ik een nieuwe onderplaat positioneren zodat de grootste stukken terug aan elkaar gekoppeld worden. Van daaruit kunnen dan de spanten en verstevigingen aangebracht worden;



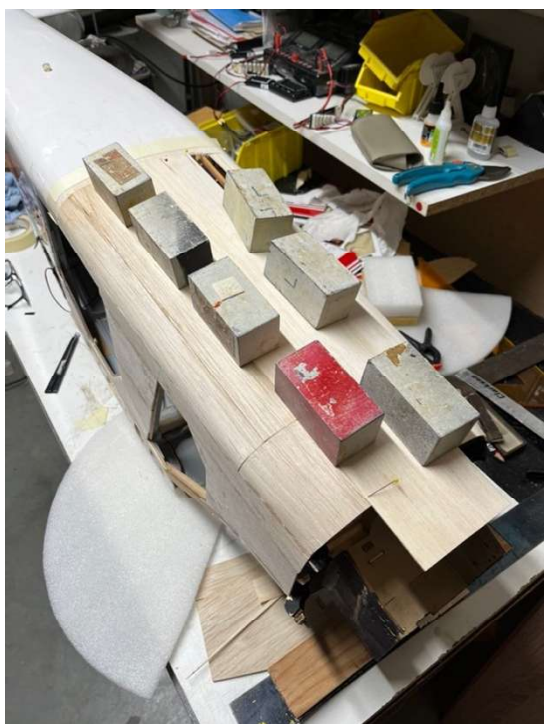
Nu is het mogelijk om de triplex deurstijlen en afdichtingssteunen aan te maken en te plaatsen. Dit in dubbel en driedubbele triplex latjes.



Verder kan er nu gewerkt worden aan de onderkant om de inpassing van het landingsstel terug op te bouwen zodat daarna dan de bodem kan aangebracht worden op hard houten balkjes en afgewerkt met 2 mm balsa. (met dank aan Otto!)



Het aanbrengen van de balsa beplanking is wel begonnen aan de linker zijde, rond het deurtje, zodat dit direct aansluit aan de bodem.



Nu de overblijvende gaten nog dichtmaken met stukjes triplex en balsa, dan kan er geplamuurd worden en wordt de fuselage verder geprepareerd voor bespanning en montage van de deuren.



De motorkap kan hersteld worden en is nu uitgerust met een prachtige dummie Pratt & Whitney R-985 Wasp Jr 9 cylinder motor, uit één stuk geprint door Ronny, waarvoor dank!



De verdere fasen zijn gepland voor na de feestdagen!  
Der is nog wel wa werk aan maar ik ben er gerust in, da komt goed....

# Kersthappening 06 december

Tony Van Haver  
Magda De Maere

## WIND EN REGEN, NIETS HIELD ONS TEGEN!

Met goede moed begonnen we op zaterdag 6 december om 16.00 ons kraampje op te stellen voor de pannenkoekjeslag van Pegasus op de velden van Kieldrecht.

De voorraden deeg werden geleverd met groot enthousiasme door Rita & familie, de vuren werden aangestoken door Rita & Otto en het bakken kon beginnen.

De eerste pannenkoeken werden geproefd door enkele leden van Pegasus.

De goedkeuring werd gegeven maar geleidelijk aan begon de regen na een tijdje te stromen langs alle kanten in ons kerstkraampje.

Hopend dat de weersvoorspelling fout zouden zijn was het stil aan duidelijk dat de kopers aan het kraam zich niet lieten zien. Met een positieve ingesteldheid en geduld gingen we verder met bakken.

Mondjesmaat trotseerde af en toe iemand zich toch om van de lekkernij te komen smullen en rond 18 u was het zelfs aanschui-ven.

Door een tombola verbonden aan de pannenkoekenverkoop heeft de clubkas toch nog wat inkomsten ontvangen.

Binnen in de hal waren verschillende vliegtuigen tentoongesteld met uitleg door Gino. Er stond ook een scherm waarop foto's en video's werden afgespeeld.

In ons clublokaal konden jongeren met een flightsimulator op pc vluchtjes maken, zij werden begeleid door Kenny, André en Wesley.

Geert en Eric hadden het opgegeven om ook buiten een helikopterdemonstratie te geven maar zagen dan toch eventjes een helder momentje om een vlucht op het voetbalplein tussen de buien door te laten doorgaan. Het optreden van een dansclub van de jeugd dat tevens buiten ging doorgaan werd spijtig ook geannuleerd wegens de weersomstandigheden.

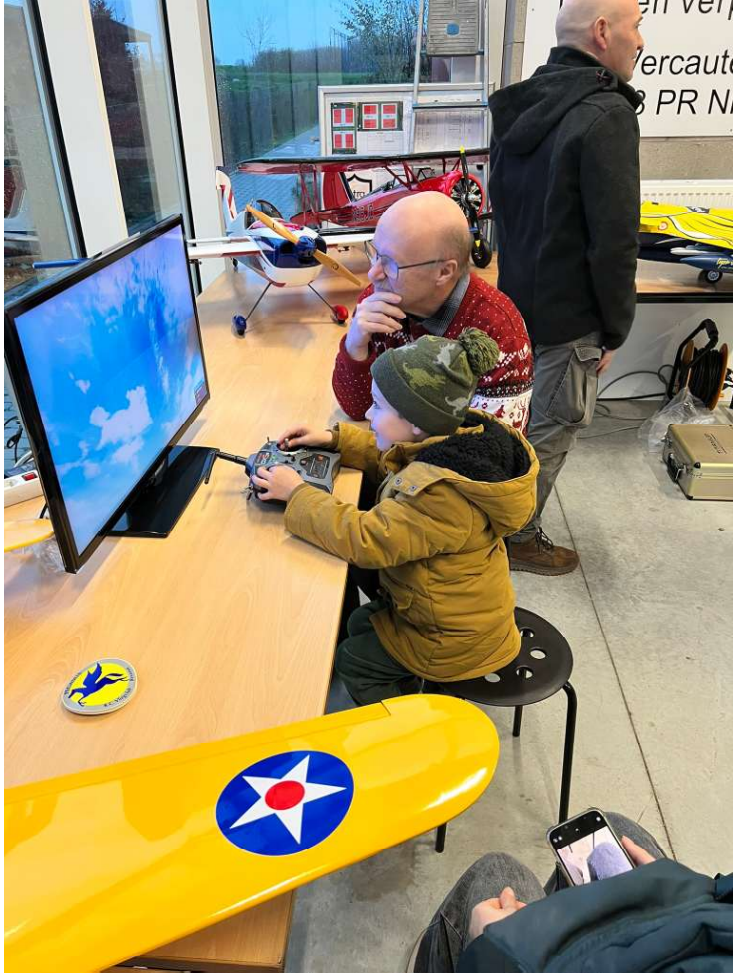
Paul de voorzitter was erbij en zag dat het goed was!!!  
De kerstman keek ernaar !!!

Jammer dat de Sint niet is langsgekomen ( Guy we misten je )

**Proficiat aan de organisatie & de clubs & de medewerkers Otto, Gino, Kenny, Andre, Erik, Geert, Wesley, Daniël, Bruno, Magda en Rita want dat was allemaal zeer goed !**

Hopelijk volgend jaar terug zoals vorig jaar.





# Agenda komende evenementen

## Nieuwjaarsreceptie 18 januari 2026

Inschrijven kan tot 12 januari via email naar [receptie@pegasus-rcvliegclub.be](mailto:receptie@pegasus-rcvliegclub.be)

## Vrijdag 20 februari - Algemene Ledenvergadering

## Kickoff meeting Paasdropping 28 maart 2026

Op 28 maart wordt er weer een paasdropping gehouden. Wie hieraan wil meewerken, hetzij organisatorisch hetzij om te droppen is van harte uitgenodigd op de kickoff meeting op 05 maart.

## BBQ 2026

De jaarlijkse BBQ zal volgend jaar doorgaan op zondag 19 juli. Details volgen later.



## Weather je kist

Bruno Loosen

### Weathering : Het hoe en waarom.

Onze hobby is complex qua bouwtechniek , elektronica en aerodynamica. Als het gaat over schaalmodellen uit de ver verleden tijd proberen we heel mooi te bouwen maar wat met de hele geschiedenis achter de schermen?

Toestellen stonden tijdens WO I en vooral WO II op geïmproviseerde basissen en airstrips wat z'n tol eiste . Als je filmpjes uit de oude doos bekijkt , besef je al snel dat je nieuwe afgelichte model , recht uit de doos wel mooi is maar het eigenlijk aan wat realisme en karakter ontbreekt .



Hier een mooi voorbeeld hoe de warbirds echt vlogen . Oil- en fuelspills , invloed van regen en zon , impact van zand , steen en tot zelfs munitie van de vijand . We zien ook dikwijls stuurvlakken en covers die van "donor"-toestellen kwamen , en dus nieuwer zijn of zelfs een totaal andere kleur hebben .



Dit was mijn bekende poging.

### Hoe eraan te beginnen ?

Eerst en vooral is het zeer belangrijk je in te leven in "het leven van het beest". Filmpjes , foto's en boeken geven heel wat informatie .

Ten tweede heb je een flinke dosis durf nodig.

Gebruik de juiste producten en doe veel "spraytesten die je volledig laat drogen vooraleer je aan de slag gaat op het model. Voordeel van de "zachte" sluitverven is dat ze makkelijk met water of alcohol weg kan wassen ( of flowimprover of airbrushcleaner)

Schuur nieuwe modellen met een korrel 1200 ( om vooral foutjes van de moulding ( rondjes met de be-



faamde puntjes = injectiepuntjes van het spuiten van de foamie). Doe dit steeds met nat schuurpapier ( ga je te snel door de verf stap over op fijnere korrel ( 2000 ) . Plooi nooit je schuurpapier ( maakt krassen ) en gebruik een zacht stuk schuim of spons . Scheur nooit schuurpapier maar gebruik een schaar.

Je ziet hier de "puntjes " die onder de decalls blijven zitten en luchtballen maken = fabriekswerk helaas.

Schuur gerust over de decalls , ( soms is glans niet passend )

Voordeel : het "isomo-oppervlak " verminderd door voor-

zichtig schuren. Je kan ook "rare " randjes van het spuitproces weghalen ( beperkt )



Kuis goed op met zachte doek met water en een klein deeltje alcohol.

OPGELET : schuur nooit door de verf : het is zeer moeilijk dat juist te herspuiten omdat je alleen met benaderende kleuren zal werken om bepaalde effecten te krijgen.

### Eerste stap spuitwerk :

Ik werkt eerst op de fameuze panel-lines : Hiervoor gebruik je de benaderende kleur met een deeltje zwart ( hoeveel juist = testen op testkaartje) . Gebruik extra flowimprover in je airbrush , daarmee voorkom je te harde contrasten . Stel je pistool fijn af en met heel weinig debiet .

Zoek stijf recht karton dat je met één hand kan vasthouden om de lijnen af te schermen. Soms buig je het karton voor ronde stukken. Gebruikt geen blinkend papier of karton. Het is goed dat het papier de verf vasthoudt = kan gaan druppelen. , en dat wil je niet.

Laat alles goed drogen als je denk klaar te zijn. Ik slaap er een nacht over omdat lang werken soms je beeld vertroebeld en je je soms dreigt te " overspuiten " .

Vergeeten stukken kan je nu corrigeren ( opgelet : " de hand " van gisteren is soms niet dezelfde van vandaag )

### Tweede stap spuitwerk.

Je gaat nu verf mengen van hetzelfde kleur maar deze keer met een deel wit en eventueel extra andere kleur . Je gaat hier pannel per paneel vanuit het midden spuiten als uplighter , en je krijgt een subtiel schaduw effect. Ook hier je pistool juist afstellen en voldoende flowimprover gebruiken . Met deze laatste kan je alles snel wegvagen als je echt fout spuit of te vet spuit .

Oefenen is steeds de boodschap en je inlevingsvermogen en een dosis durf , drijft je naar een resultaat dat voor jezelf voldoening geeft als modelbouwer.

Have fun en help mekaar door vragen te stellen.



# eCalc voor modelvliegtuigen

## Je digitale testbank voor elektrische aandrijvingen

Kenny Wittoeck

### Inleiding

Iedere modelvlieger die met elektrische aandrijving werkt, kent het probleem: welke motor past bij mijn vliegtuig? Welke propeller levert de juiste stuwkracht zonder dat de stroom door het dak gaat? En hoe lang zal de vlucht eigenlijk duren?

Vroeger kwam je daar vooral achter door te testen: motor monteren, ampèremeter ertussen, prop erop, en maar hopen dat er niets in rook opgaat. Dat kan nog steeds leuk zijn, maar het kost tijd, geld, en soms een ESC...

Gelukkig hebben we vandaag hulpmiddelen zoals ecalc.ch, een online rekenprogramma waarmee je de complete aandrijflijn van je vliegtuig kunt doorrekenen vóór je ook maar één schroefje vastdraait.

### Wat is eCalc precies?

eCalc is een verzameling rekentools die speciaal ontworpen zijn voor RC-modelbouwers. Voor vliegtuigen gebruik je vooral de module "Propcalc", die de interactie berekent tussen motor, propeller, batterij en regelaar (ESC).

Het programma voorspelt o.a. stuwkracht, stroomopname, efficiëntie, vliegtijd, motortemperatuur en waarschuwingen als onderdelen worden overbelast. In feite simuleert eCalc wat je op een echte testbank zou meten — maar dan veilig, snel, en zonder verbrande vingers.

### De voorbereiding – wat moet je weten vóór je begint

Voor een betrouwbare berekening moet je enkele gegevens kennen:

- Totaalgewicht,
- Vleugeloppervlak,
- Motorgegevens (kV, Ri, Io),
- Batterij (aantal cellen, capaciteit, C-waarde),
- Propeller (diameter, pitch),
- ESC-limieten.

Heb je deze gegevens niet, probeer ze te vinden op het label of op de website van de fabrikant. eCalc bevat een uitgebreide database met duizenden motoren en props waardoor ook als je deze niet hebt je de gewenste combinatie kunt samenstellen.

### Stap-voor-stap werken met eCalc

1. Kies de module "PropCalc" op [www.ecalc.ch](http://www.ecalc.ch).
2. Stel omgeving in (hoogte 2 tot 5m ASL, temperatuur als 25 tot 35 graden en druk 1000-1040 hPa).
3. Vul modelgewicht in.
4. Selecteer motor (uit database of handmatig).
5. Kies batterij (cellen, capaciteit, C-waarde).
6. Selecteer ESC met voldoende marge.
7. Kies propeller (diameter en pitch).
8. Klik op Calculate en analyseer resultaten (stuwkracht, stroom, efficiëntie, temperatuur).

### Voorbeeld uit de praktijk

Een sportvliegtuig van 1,6 kg met een 3536-1000 kV motor, 4S LiPo 2200 mAh 25C, 12x6 prop en 40A ESC levert in eCalc:

- 34A stroom,
- 470W vermogen,
- 1700g stuwkracht
- ~7 min vliegtijd.

Alles in het groen!

### Belangrijke aandachtspunten

- Afvalwarmte is de vijand: zelfs 15% verlies bij 500W = 75W warmte. Zorg voor koeling.
- Accu's verouderen: hogere interne weerstand verlaagt prestaties.
- Propellerkeuze bepaalt karakter: kleinere prop + hoge pitch = snelheid; grotere prop + lage pitch = trekkracht.
- Vermogen per gewicht: 100–150 W/kg rustig, 200–300 sportief, >350 W/kg 3D.

## Tips voor optimaal gebruik

- Verander één parameter tegelijk.
- Gebruik de componentendatabase. (Dualsky heeft zijn eigen ecalc versie waar alle motor gratis te berekenen zijn)
- Bekijk grafieken en waarschuwingen.

## Valkuilen en misverstanden

- Meer cellen is niet altijd beter.
- Grotere prop is niet automatisch efficiënter.
- ESC-limieten gelden alleen bij voldoende koeling,
- eCalc is een benadering en geen natuurwet, bouw dus 15-20% marge in.

## Conclusie – reken eerst, vlieg daarna

eCalc is de virtuele testbank van de moderne modelvlieger. Met wat basiskennis kun je in een halfuur een complete aandrijflijn doorrekenen en optimaliseren.

Het voorkomt dure missers en helpt je efficiëntere vliegtuigen bouwen.

Kortom: minder gokken, meer vliegen, minder rook!

## Wat de praktijk leert – inzichten uit het ombouwen van benzine naar electro

Uit die praktijkervaringen blijkt dat eCalc een krachtig hulpmiddel is, maar dat de nauwkeurigheid sterk afhangt van invoer-kwaliteit en realistische aannames.

Hieronder enkele observaties en hoe je er rekening mee kunt houden:

- Motortemperatuur wordt vaak te laag geschat.  
De berekening gaat uit van ideale koeling. In gesloten rompen of bij weinig luchtstroom kan de motor tot 20 °C heter worden dan eCalc voorspelt.
- Gebruik veiligheidsmarges.  
Voorzie altijd 20–30 % reserve bij ESC-stroom en motorvermogen. Zo voorkom je oververhitting en verleng je de levensduur van je componenten.
- Houd rekening met kabelweerstand.  
Te lange of te dunne kabels veroorzaken spanningsverlies. Gebruik dikke draden en degelijke connectoren; houd de verbindingen kort.
- Accu's verouderen.  
Verhoog bij oudere accu's de interne weerstand in eCalc handmatig of neem een veiligheidsfactor, zodat je geen te optimistische resultaten krijgt.
- Vergelijking met wattmeting.  
Gebruik een wattmeter om in het begin je simulatie te valideren. Na enkele vluchten leer je beter inschatten hoe jouw metingen zich tot eCalc verhouden.
- Propellerinteractie bij twin of pusher-opstellingen.  
Bij meerdere motoren kunnen luchtstromingen elkaar beïnvloeden. Houd rekening met lagere efficiëntie dan eCalc voorspelt.

Door deze aandachtspunten te integreren in je rekenwerk, haal je het maximale uit

The screenshot shows the eCalc software interface. At the top left is the '54R' logo and 'Beperkte Demo versie' with a note to 'Aanmelden voor een volledige versie vanaf \$0.99'. The main title is 'propCalc - Propeller Berekenen'. On the right, there are social media links for Facebook, Twitter, and YouTube, and a note 'Aanmelden voor een volledige versie vanaf \$0.99' with a 'Login here...' link. Below the title bar, there are several sections for inputting aircraft and motor data:

- Algemeen:** Model Gewicht (850 g), Aantal motoren (1), Spanwijdte (1270 mm), Vleugel oppervlakte (50 dm²), Weerstand (standaard), Hoogte Veld (500 m ASL), Luchttemperatuur (25 °C), Druk (ONH) (1013 hPa).
- Batterij Cel:** Type (Cont. / max. C) - laadtoestand (normaal), Configuratie (3 S 1 P), Cel Capaciteit (85% mAh), max. ontlading (85%), Weerstand (Ohm), Spanning (V), C-Waarde (C cont., C max), Gewicht (g, oz).
- Regelaar:** Type - Timing (normaal), Stroom (A cont., A max), Weerstand (Ohm), Gewicht (g, oz), Verlenging naar batterij (AWG10=5.27mm²), Lengte (mm, inch), Verlenging naar motor (AWG10=5.27mm²), Lengte (mm, inch).
- Motor:** Fabrikant - Type (KV) - koeling (P = stopgezet), KV (zonder belasting) (tpm/V), Onbelaste Stroom (A @ V), Limiet (tot 15s) (W), Weerstand (Ohm), Lengte Behuizing (mm, inch), # magn. Polen, Gewicht (g, oz).
- Propellor:** Type - yoke twist (0°), Diameter (10 inch, 254 mm), Spoed (4.7 inch, 119 mm), # Bladen (2), Simulation based on (PConst / TConst), Tandwiel Verhouding (1 : 1), Vluchtsnelheid (0 km/u, 0 mpu).

At the bottom, there are six circular gauges showing: Belasting (0.0), Vluchtijd (mix) (0.0), elektrisch Vermogen (0), geschatte Temperatuur (0), Stuwkracht-Gewicht (0.00), and Spoed Snelheid (0).



Laxon

# INDOOR KALENDER PERIODE 2025 - 2026

Zondag	11 januari	Topsportzaal	14 - 16 u
Zondag	25 januari	Parketzaal	14 - 16 u
Zondag	1 februari	Parketzaal	14 - 16 u
Zondag	8 februari	Topsportzaal	14 - 16 u
Zaterdag	14 februari	Parketzaal	14 - 16 u
Zondag	22 februari	Parketzaal	14 - 16 u
Zondag	01 maart	Parketzaal	14 - 16 u



zoals steeds kunnen er op het laatste ogenblik wijzigingen optreden aan bovenstaande datums. Raadpleeg daarom zeker steeds de datums op onze website, teneinde niet voor verrassingen te komen staan.